

LONIKOR

KARTA TECHNICZNA 1/4

Farba ftalowa do gruntowania przeciwrdezwna

Symbol: PKWiU: 20.30.12.0; KTM : 131-3231-04-XX **Norma:** PN-C-81901: 2002, Rodzaj II A**Charakterystyka ogólna:**

LONIKOR jest jednoskładnikową, szybkoschnącą farbą przeciwrdezwną do gruntowania. Zawiera aktywne pigmenty antykorozyjne.

Dane techniczne:

- Kolor - czerwony tlenkowy, szary jasny, czarny (nie normowane) lub inny na zamówienia klienta
- Połysk – matowa
- Konsystencja / lepkość - 80 ÷ 150 s (mierzona kubkiem wypływowym z dnem stożkowym i otworem o średnicy 4 mm) Gęstość - nie więcej niż 1,50 g / cm³
- Zawartość substancji stałych - 62 ± 2 % wag. / 43 ± 2 % obj.
- Grubość warstwy - mokrej 70 µm / **suchej 30 µm**
- Czas wysychania w temp. 20 ± 2°C i wilgotności powietrza 55 ± 5 %:
 - stopień 4 - nie więcej niż 3 godz.
- Masa suchej powłoki o grubości 30 µm - ok. 0,06 kg/m²
- Wydajność teoretyczna
 - dla powłoki o grubości 30 µm - 14 ÷ 16 m² /dm³ (w zależności od koloru)
 - dla powłoki o grubości 40 µm - 10 ÷ 12 m² /dm³ (w zależności od koloru)
- Zawartość lotnych związków organicznych (LZO) w produkcie gotowym do użytku ¹ - nie więcej niż 500 g/dm³
- Temperatura zapłonu - nie mniej niż 23°C
- Trwałość - 12 miesięcy

¹ Wg Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dn. 16.01.2007 w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących ograniczenia emisji lotnych związków organicznych powstających w wyniku wykorzystania rozpuszczalników organicznych w niektórych farbach i lakierach oraz w preparatach do odnawiania pojazdów (Dz.U. Nr 11, poz.72), farba **LONIKOR** należy do Kategorii A / podkategorii i / typu FR (farby rozpuszczalnikowe) o dopuszczalnej zawartości LZO - **500 g/dm³**.

Właściwości powłoki:

Farba tworzy powłoki kryjące, gładkie, o dobrej przyczepności do podłoża. Powłoka farby ze względu na zawartość aktywnych pigmentów antykorozyjnych chroni stopy żelaza przed korozją działając pasywnie na podłożu.

Powłoka farby może być eksploatowana w temperaturze od - 20°C do + 80°C, okresowo do 100°C.

Przeznaczenie:

Do gruntowania powierzchni stalowych i żeliwnych w zabezpieczeniach antykorozyjnych przedmiotów wykonanych z tych materiałów - maszyny, urządzenia, konstrukcje przemysłowe, budowlane, podesty, słupy, latarnie uliczne, ogrodzenia, elementy podwozi, nadwozi samochodowych itp.

Farbę można stosować również do czasowej ochrony przed korozją przedmiotów wykonanych ze stopów żelaza (środek konserwacyjny K-IV / a, c / 1; 8 / B, D - wg PN-80/H-97080/03).

Środowisko:

Powłoki farby LONIKOR mogą być eksploatowane w środowisku wiejskim, miejskim, przemysłowym, nadmorskim, na zewnątrz i wewnątrz pomieszczeń w atmosferze suchej i wilgotnej (wg PN-EN ISO 12944-2:2001 w atmosferze o kategorii korozyjności C2 ÷ C5-I).

Przygotowanie podłoża do malowania:

Powierzchnie przeznaczone do malowania powinny być suche, odtłuszczone i pozbawione innych zanieczyszczeń. Konstrukcje stalowe: poddać obróbce strumieniowo-ściernej do uzyskania stopnia

LONIKOR

KARTA TECHNICZNA 2/4

Farba ftalowa do gruntowania przeciwrdezwna

czystości Sa 2 1/2 wg PN -ISO 8501-1:1996. W przypadku niewielkich powierzchni dopuszcza się czyszczenie ręczne i narzędziami z napędem mechanicznym do czystości co najmniej St 2.

Przy malowaniu renowacyjnym zaleca się umyć konstrukcję wodą pod wysokim ciśnieniem i w zależności od stopnia zniszczenia powłoki, podłoże oczyścić metodą strumieniowo-ścierną do czystości Sa 2 1/2 (całą powierzchnię poddaną renowacji lub tylko w miejscach skorodowanych). Dopuszcza się miejscowe czyszczenie ręczne i narzędziami z napędem mechanicznym do stopnia czystości co najmniej PSt 2.

Oczyszczone podłoże pomalować w okresie nie dłuższym niż 6 godz. od oczyszczenia, aby zapobiec powstawaniu rdzy nalotowej.

Farbę LONIKOR można stosować jako zabezpieczenie czasowe konstrukcji na okres transportu i montażu oraz do bieżącego zabezpieczania antykorozyjnego powierzchni piaskowanych w warunkach polowych. Należy stosować 1 ÷ 2 warstw farby.

Powłoka farby chroni podłoże stalowe przed wpływem otaczającej atmosfery w czasie:

- do 3 miesięcy przy składowaniu na wolnym powietrzu,
- do 6 miesięcy przy składowaniu pod zadaszeniem,
- do 12 miesięcy przy składowaniu w pomieszczeniach zamkniętych.

W zależności od warunków składowania, przedmioty zabezpieczone czasowo należy przed malowaniem odpylić i/lub umyć pod ciśnieniem wodnym roztworem preparatu myjąco-odtłuszczającego, np. Emulsol RN-1.

Warunki malowania:

Temperatura farby	Temperatura podłoża	Wilgotność wzgl. powietrza
10 ÷ 30 °C	5 ÷ 40 °C	do 80 %

Temperatura podłoża powinna być wyższa od punktu rosy co najmniej o 3°C.

Farbę przed użyciem dokładnie wymieszać nawet, gdy osad nie występuje.

Sposób aplikacji:

Farbę można aplikować:

- pędzlem : rozcieńczenie 0 ÷ 3 % wag.
- wałkiem : rozcieńczenie 0 ÷ 3 % wag.
- przez zanurzenie lub polewanie : rozcieńczenie 0 ÷ 15 % wag.
- natryskiem powietrznym : rozcieńczenie 5 ÷ 15 % wag.
- natryskiem bezpowietrznym: rozcieńczenie 0 ÷ 3 % wag., średnica dyszy 0,33 ÷ 0,46 mm, ciśnienie natrysku 12 ÷ 18 MPa, kąt natrysku 20 ÷ 60 o (zależy od uwarunkowań praktycznych).

Farba o lepkości handlowej nadaje się do malowania pędzlem, wałkiem oraz natryskiem bezpowietrznym (hydrodynamicznym).

Do natrysku powietrznego (pneumatycznego) oraz malowania zanurzeniowego, farbę należy rozcieńczyć (5 ÷ 15 % wag.). Natrysk pneumatyczny oraz malowanie metodą zanurzeniową można stosować wyłącznie w instalacjach.

Rozcieńczalnik:

Rozcieńczalnik do wyrobów poliwinylowych i chlorokauczukowych ogólnego stosowania (KTM : 131 -8157-01-01). **Nie stosować benzyny do lakierów!**

Czas sezonowania powłoki przed nałożeniem następnej warstwy:

Temperatura podłoża	5 °C	10 °C	20 °C	30 °C	40 °C
Przerwa minimalna	12 godz.	6 godz.	2 godz.	1 godz.	0,5 godz.
Przerwa maksymalna	bez ogran.	bez ogran.	bez ogran.	bez ogran.	bez ogran.

LONIKOR

KARTA TECHNICZNA 3/4

Farba ftalowa do gruntowania przeciwrzdzewna

Tworzenie zestawu z innymi produktami malarskimi:

W zależności od potrzeb i metody aplikacji stosować 1 ÷ 3 warstw farby.

Jako następne warstwy można stosować:

- emalie specjalne do malowania kaloryferów RADIATOR-LACK (KTM: 131-3169-28-XX),
- emalie alkilowe do stolarki budowlanej STOLMAL (KTM: 131-3169-36-XX),
- emalie alkilowe modyfikowane do maszyn (KTM: 131-3269-24-XX), - emalie chlorokauczukowe ogólnego stosowania LOKMAL (KTM: 131-7261-01-XX),
- szpachlówkę poliwinylową ogólnego stosowania (KTM: 131-7742-01-XX) dla wyrównania nierówności podłoża,
- farby poliwinylowe podkładowe błyszczkowe tiksotropowe TIXOKOR - M4 (KTM: 131-7731-34-XX),
- farby poliwinylowe nawierzchniowe do krat i ogrodzeń LOWIGRAF (KTM: 7754 -0X-XX),
- emalie poliwinylowe ogólnego stosowania LOWIMAL (KTM: 131-7761-01-XX),
- emalie poliuretanowe ogólnego stosowania (131-7661-0X-XX)
- farby wodne akrylowe nawierzchniowe LOKRYMAL (KTM:131-6161-9X-XX), do malowania kaloryferów eko-RADIATOR (KTM:131-6169-26-XX), do malowania stolarki budowlanej eko-STOLMAL (KTM:131-6169- 36-XX), do krat i ogrodzeń eko-LOWIGRAF (KTM: 131-6261-24-XX) prod. POLIFARB-ŁÓDŹ Sp. z o.o.

Nie wyklucza się zastosowania farby LONIKOR pod inne produkty malarskie po uprzednim sprawdzeniu kompatybilności systemu.

Przy doborze składu systemu (zestawu) malarskiego, a tym samym całkowitej grubości powłoki należy uwzględnić agresywność korozyjną środowiska oraz przewidywany okres trwałości zabezpieczenia antykorozyjnego.

Warunki bezpieczeństwa:

Szczegółowe informacje na temat zagrożeń występujących podczas aplikacji farby oraz warunki bezpiecznego jej stosowania podane są w Karcie charakterystyki.

Podczas prac malarskich należy stosować się ściśle do instrukcji obsługi urządzeń i aparatów natryskowych oraz ogólnych przepisów bezpieczeństwa obowiązujących przy pracach lakierniczych.

W przypadku pożaru stosować proszek gaśniczy, pianę gaśniczą, CO₂; nigdy nie stosować wody w postaci strumienia. Farba posiada **Atest Higieniczny PZH**.

Powierzchnie pomalowane farbą nie powinny stykać się bezpośrednio z żywnością i wodą do picia. Farbę można stosować w przemyśle, w budownictwie tylko na zewnątrz budynków.

Uwaga: Powyższe zastrzeżenie dotyczy farby w postaci handlowej (płynnej). Przedmioty pomalowane na zewnątrz, po wyschnięciu powłoki farby, mogą być eksploatowane wewnątrz budynku.

Przechowywanie i transport:

Przechowywać w opakowaniach metalowych szczelnie zamkniętych, zadaszonych magazynach, w warunkach odpowiadających aktualnie obowiązującym przepisom bezpieczeństwa i ochrony przeciwpożarowej. Temperatura magazynowania 5 ÷ 25 °C. Klasa niebezpieczeństwa pożarowego: II.

Transportować zgodnie z obowiązującymi przepisami transportowymi materiałów niebezpiecznych. RID/ADR: kl. 3, **UN -1263**.

Informacje dodatkowe:

- Dopuszczalne jest przechowywanie farby w pomieszczeniach nieogrzewanych, niemniej jednak na co najmniej 24 godz przed aplikacją farbą należy umieścić w pomieszczeniu ogrzewanym.
- Producent nie odpowiada za trwałość powłok oraz straty powstałe w wyniku stosowania farby niezgodnie z przeznaczeniem i zaleceniami producenta. - Zagadnienia nieujęte w instrukcji stosowania farby należy konsultować z producentem

LONIKOR

KARTA TECHNICZNA 4/4

Farba ftalowa do gruntowania przeciwrzdzewna

- Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w treści kolejnych edycji Karty katalogowej produktu bez wcześniejszego informowania o tym odbiorców, przy czym wcześniejsze edycje tracą ważność.

Przed przystąpieniem do malowania produkt powinien mieć temperaturę pokojową. Podany w karcie technicznej czas schnięcia i czas do nałożenia kolejnej warstwy dotyczą podanej temperatury otoczenia i podłoża. Niższe temperatury wydłużają czas, a wyższe go skracają. Nie należy aplikować produktów w niższych lub wyższych temperaturach niż dopuszczalne!

Jeśli masz jakiegokolwiek dodatkowe pytania skontaktuj się z nami przed przystąpieniem do malowania.

Informacje tu zawarte przekazywane są w dobrej wierze. Ponieważ warunki aplikacji są poza naszą kontrolą, firma TrokenTech Sp. z o.o. nie może ponosić jakiegokolwiek odpowiedzialności lub obciążeń finansowych, które mogą wynikać z niewłaściwego zastosowania tych produktów. Firma TrokenTech Sp. z o.o. zastrzega sobie prawo modyfikowania danych bez uprzedzenia. Niniejsza karta techniczna zastępuje wszystkie poprzednie wersje.